

# 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

## ● 2021度(2021年4月1日～2022年3月31日)の自動車事故抑止目標

1. 重大人身事故(第一当事者)		0	件
2. 上記以外の人身事故	前年対比	100%	件
3. 有責事故	前年対比	50%	減

## ● 2020年度の目標達成状況(結果)

1. 自動車事故報告規則第2条に基づく有責事故は0件でした。
2. 人身事故は2件発生し、目標達成には至りませんでした。
3. 有責事故の削減目標前年比50%は未達でした。

# 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

## ● 2020年度は下記の輸送の安全に関する重点施策の取組を行いました。

- \* 自動車事故報告規則第2条に規定する事故の撲滅。
- \* 安全投資・・・バックカメラの装着(11台新車導入及び車両入替時)

## ◎ 2021年度の輸送の安全に関する重点施策

### 1. 安全確保意識の向上

- (1) 毎月の月曜日に「ミニ安全教室」を開催し、ドライバーへの安全教育を行います。
- (2) 連続無事故・無災害日数を毎日周知し、記録更新を意識させます。
- (3) 「実践14項目」を中心としたABC運動の推進を図ります。
- (4) 国、自治体などの事故防止運動と連動しプロドライバーとしてのモラルを高めます。

### 2. 自動車事故防止の重点取組み

- (1) 構内事故防止
- (2) 追突事故防止
- (3) 交差点事故防止

- \* 年間を通じて実施する社内スローガン 「ABC運動の推進」

## ◎ 2021年度の輸送の安全に関する投資

- \* 入替車両にバックカメラを装着する。
- \* ドライブレコーダーの一部入替とSDカード記録容量アップ

## ◎ 輸送の安全に関する教育及び研修の計画

### 1. 管理者に対する教育・研修

- \* トラック協会、関係機関の講習会の受講及びグループ協議会への参加

### 2. 従業員、運転手に対する教育・研修

- (1) 外部講師による事故防止研修会の開催
- (2) 添乗指導チェックの強化
- (3) 高齢運転者に対する事故防止教育の強化
- (4) ドライブレコーダー映像の検証と指導

## ◎ 輸送の安全に関する内部監査

- \* 2021年3月27日に監査を実施した結果、輸送の安全に関する方針に沿って推進していることを確認しました。

## ◎ 輸送の安全に係る処分(輸送の安全確保命令、事業改善命令、自動車その他の輸送施設使用の停止処分、事業停止処分)

- \* 前記処分に該当するものはありませんでした。