

◎ 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

1. 2022年度（2022年4月1日～2023年3月31日）の自動車事故抑止

- (1) 重大人身事故（第一当事者）・・・・・・・・・・0 件
- (2) 上記以外の人身事故・・・・・・・・・・前年対比 100%減
- (3) 有責事故・・・・・・・・・・前年対比 50% 減

2. 2021年度の目標達成状況（結果）

- (1) 自動車事故報告規則第2条に基づく有責事故は0件でした。
- (2) 人身事故は1件発生し、目標達成には至りませんでした。
- (3) 有責事故の削減目標前年比50%は未達でした。

◎ 輸送安全のために講じた措置及び2022年度の目標等

1. 2021年度の輸送の安全に関する重点施策についての取組結果

- (1) 自動車事故報告規則第2条に規定する事故の撲滅。
- (2) 安全投資・・・バックカメラの装着（8台）とドラレコのSDカード80枚を32MBにバージョンアップ。

2. 2021年度の輸送の安全に係る処分

輸送の安全確保命令、事業改善命令、自動車その他の輸送施設使用の停止処分、事業停止処分について処分に該当するものはありませんでした。

3. 2022年度の輸送の安全に関する重点施策

* 年間を通じて実施する社内スローガン 「出発前での一回り確認の確実な実施」

(1) 安全確保意識の向上

ア 毎月の月曜日を、「無事故の日」と定め、「ミニ安全教室」の開催及び連続無事故日数の掲示周知により、無事故意識の向上を図ります。

イ 第一月曜日に「自動車事故防止のための実践14項目」の全項目を唱和します。

ウ 7月及び2月を「無事故の月」と定め、重点指導月間を制定します。

エ 国、自治体などの事故防止運動と連携し、プロドライバーとしてのモラルを高めます。

(2) 自動車事故防止の重点取組み

ア 構内事故防止 イ 追突事故防止 ウ 交差点事故防止

4. 2022年度の輸送の安全に関する投資

- (1) 旧新潟トラック運送の県外車両のデジタコを丸運輸送のクラフト式デジタコに変更します。
- (2) ドライブレコーダーの一部入替とSDカード記録媒体容量を32MBにアップします。

5. 輸送の安全に関する教育及び研修の計画

(1) 管理者に対する教育・研修

トラック協会、関係機関の講習会の受講及びグループ協議会への参加をします。

(2) 従業員、運転手に対する教育・研修

ア 外部講師による事故防止研修会の開催

イ 添乗指導チェックの強化

ウ ドライブレコーダー映像の検証と指導

6. 輸送の安全に関する内部監査

2022年4月16日に監査を実施した結果、輸送の安全に関する方針に沿って推進していることを確認しました。

以上