

## ◎ 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

### 1. 2025年度（2025年4月1日～2026年3月31日）の自動車事故抑止目標

- (1) 重大人身事故（第一当事者）・・・0 件
- (2) 上記以外の人身事故・・・・・・・・・・0 件
- (3) 有責物件事故・・・・・・・・・・前年対比 50% 減

### 2. 2024年度の目標達成状況（結果）

- (1) 自動車事故報告規則第2条に基づく有責事故は0件でした。
- (2) 人身事故の発生は1件で目標は未達でした。
- (3) 有責物件事故の削減目標前年比50%は未達でした。

## ◎ 輸送安全のために講じた措置及び2025年度の目標等

### 1. 2024年度の輸送の安全に関する重点施策についての取組結果

- (1) 自動車事故報告規則第2条に規定する事故の撲滅。
- (2) 安全投資・・・クラウド型ドライブレコーダー一体型デジタコ30台の新規入替えを図りました。また、ドライブレコーダーの漸次新型機種への切り替えを図りました。更に、トラック荷台昇降梯子46台を購入し、安全対策を図りました。

### 2. 2024年度の輸送の安全に係る処分

輸送の安全確保命令、事業改善命令、自動車その他の輸送施設使用の停止処分、事業停止処分について処分に該当するものではありませんでした。

### 3. 2025年度の輸送の安全に関する重点施策

\* 年間を通じて実施する社内スローガン 「事故は起こさないという強い意志を持つ」

#### (1) 安全確保意識の向上

ア 毎月の月曜日を、「無事故の日」と定め、「ミニ安全教室」の開催及び連続無事故日数の掲示周知により、無事故意識の向上を図ります。

イ 第一月曜日に「自動車事故防止のための実践14項目」の全項目を唱和します。

ウ 12月を「無事故の月」と定め、重点指導月間を制定します。

エ 国、自治体などの事故防止運動と連携し、プロドライバーとしてのモラルを高めます。

#### (2) 自動車事故防止の重点取組み

ア 構内事故防止（特に後退事故防止）      イ 交差点事故防止      ウ 追突事故防止

### 4. 2025年度の輸送の安全に関する投資

IT点呼キーパー導入により遠隔地でのアルコール測定の数値を記録します。

### 5. 輸送の安全に関する教育及び研修の計画

#### (1) 管理者に対する教育・研修

トラック協会、関係機関の講習会の受講及びグループ協議会への参加をします。

#### (2) 従業員、運転手に対する教育・研修

ア 外部講師による事故防止研修会を2月に開催する予定にしています。

イ 入社3年未満の者に対する事故防止指導の強化。

ウ ドライブレコーダー映像の検証と指導の強化。

### 6. 輸送の安全に関する内部監査

2025年3月15日に監査を実施した結果、輸送の安全に関する方針に沿って推進していることを確認しました。

以上